

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 2 日 (02.06.2005)

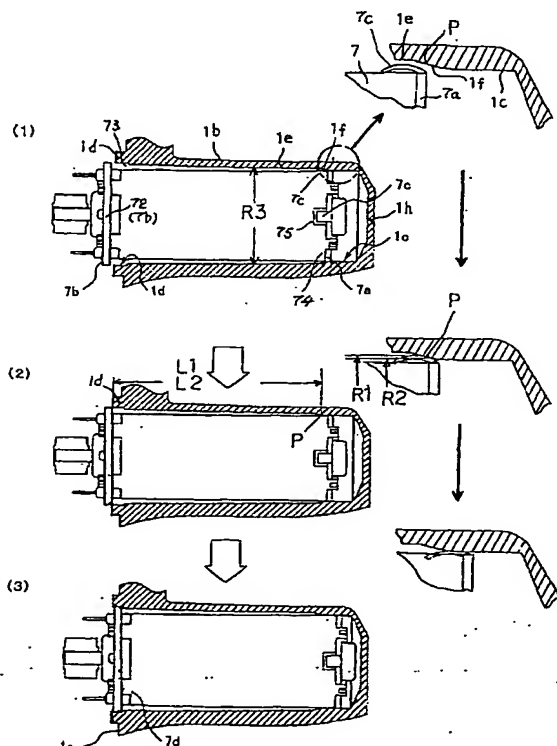
PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/049991 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F02D 9/02, 11/10 なか市 大字高場 2 4 7 7 番地 株式会社日立カーエンジニアリング内 Ibaraki (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/014921 (74) 代理人: 小川 勝男 (OGAWA, Katsuo); 〒104-0033 東京都中央区新川一丁目 3 番 3 号 第 1 7 荒井ビル 8 階 日東国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (22) 国際出願日: 2003 年 11 月 21 日 (21.11.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (81) 指定国 (国内): CN, JP, US.
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社日立製作所 (HITACHI, LTD.) [JP/JP]; 〒100-8280 東京都千代田区丸の内一丁目 6 番 6 号 Tokyo (JP).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告書
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 青木 定之 (AOKI, Sadayuki) [JP/JP]; 〒312-0062 茨城県 ひたち
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: THROTTLE DEVICE AND MOTOR USED FOR THE THROTTLE DEVICE

(54) 発明の名称: スロットル装置及びそれに用いるモータ



(57) Abstract: A throttle device capable of accurately disposing the position of a motor and increasing a vibration resistance, comprising the motor driving a throttle valve, wherein the motor is inserted into a motor casing formed in a throttle body, one end of the motor on an output shaft side is radially supported on the motor casing near a motor insert port, the other end thereof is radially supported by the inner peripheral surface of the motor casing by deforming an elastic piece or an elastic projection formed integrally with the motor or fitted to the motor in the inner radial direction of the motor.

(57) 要約: モータの位置を精度良く配置し、且つ、耐振性を向上すること。スロットルバルブを駆動するモータを備えたスロットル装置において、モータは、スロットルボディに設けたモータケーシングに挿入される。その出力軸側一端は、モータケーシングのモータ挿入口近辺で径方向に支持される。反出力軸側は、モータと一体或いはモータに装着した弾性片或いは弾性突起をモータ径方向の内向きに変形させて、モータケーシングの内周により径方向に支持されている。